VA BENE CYCLES

FORMATIONS · ATELIERS · CONSEIL

FICHE PRATIQUE · SÉCURITÉ À VÉLO

POIDS LOURDS ET ANGLES MORTS

Être visible ne signifie pas être vu.

Des zones peuvent échapper au regard du conducteur, même avec les rétroviseurs.
Les angles morts entourent le véhicule. Le côté droit est particulièrement à risque en virage.
Signalisation obligatoire pour les véhicules dont le PTAC dépasse 3,5 t, sauf exceptions (art. R313-32-1).

1 DERRIÈRE

Zone masquée à l'arrière, sur la largeur du véhicule. Gardez vos distances.

2 CÔTÉ CONDUCTEUR (GAUCHE)

Un angle mort existe aussi à gauche. Restez vigilant.



3 CÔTÉ PASSAGER (DROIT)

Zone particulièrement à risque lorsque le poids lourd tourne.

4 AVANT

Zone masquée juste devant la cabine.

3 SITUATIONS À RISQUE PRÈS DES POIDS LOURDS

Les manœuvres sont fréquentes : anticipez les intersections, accès et sorties de site.

1 AU FEU ROUGE



POSITION DANGEREUSE :
ne remontez pas à droite.
Attendez derrière, à distance.

2 VIRAGE À DROITE



VIRAGE À DROITE : le camion peut s'écarter à gauche, puis serrer le trottoir. Ne passez pas à sa droite.

3 SORTIE DE SITE



ZONE DE MANŒUVRE :
ne passez pas près du camion.
Ralentissez et laissez-le sortir.

4 CONSEILS POUR CIRCULER EN SÉCURITÉ

SOYEZ VISIBLE

Feux, éléments rétroréfléchissants, couleurs vives de jour.

RESTEZ À DISTANCE

Gardez une marge de sécurité généreuse, notamment en manœuvre.

ANTICIPEZ

Repérez sorties de site, intersections et zones de manœuvre.

ÉVITEZ LA DROITE

Ne doublez pas un poids lourd par la droite et ne restez pas dans ses angles morts.

Zones rouges = dangers illustrés, pas limites exactes. Leur étendue varie selon le véhicule et la manœuvre. Aucun équipement ne garantit d'être vu.

Code de la route : R313-32-1 (exceptions)

Sécurité routière : circuler à vélo en toute sécurité

Va Bene Cycles
La mécanique cycles au service de l'autonomie à vélo.

www.vabenecycles.fr
formation@vabenecycles.fr
LinkedIn · Bénédicte Michaux